

DEPARTEMENT BAU, VERKEHR UND UMWELT

Abteilung Tiefbau

Entfelderstrasse 22 5001 Aarau

FRAGEBOGEN ZUR ANHÖRUNG

Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/Tramstrasse; Verpflichtungskredit

vom 8. Mai 2020 bis 7. August 2020

Absender/in	○ Behörde	○ Repla	Partei	Organisation	
	○ Firma	Privatperson			
Name/Organisation	CVP Aargau				
Kontaktperson	Werner Müller				
Kontaktadresse	Laurenzenvorstadt 79				
PLZ/Ort	5000 Aarau				
Telefon	079 776 98 46				
E-Mail	werner.muelle	r@grossrat.ag.	ch		

Sie finden den Fragebogen auf www.ag.ch/vernehmlassungen > <u>Laufende Anhörungen</u>.

Für das Ausfüllen des PDF-Fragebogens benötigen Sie einen Adobe Acrobat Reader. Sie können die eingegebenen Daten sowohl in der PDF-Version als auch in der Browser-Version bei sich auf dem Computer zwischenspeichern.

Bei der Browser-Version nutzen Sie dazu die Schaltfläche "Zwischenspeichern" am Ende des Fragebogens. Sie können den Dateinamen beliebig ändern. Um den Fragebogen weiter auszufüllen, öffnen Sie diesen zuerst erneut über den in der Anhörung publizierten Link. Am Ende des Fragebogens können Sie die Zwischenspeicherung in das Browser-Formular hochladen und weiter bearbeiten.

Auskunftsperson während des Anhörungsverfahrens

Markus Kissling, Projektleiter, 062 835 36 60, markus.kissling@ag.ch Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Abteilung Tiefbau, tiefbau@ag.ch

1.0.1 1 von 3



DEPARTEMENT BAU, VERKEHR UND UMWELT

Abteilung Tiefbau

Entfelderstrasse 22 5001 Aarau

Bemerkungen

Fragen zur Anhörung Frage 1 Sind Sie mit dem Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/Tramstrasse" einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher einverstanden eher dagegen völlig dagegen keine Angabe Bemerkungen Vor rund zehn Jahren wurde das WSB-Trassee zwischen Aarau und Suhr, abseits der Kantonsstrasse verlegt. Eine gute Voraussetzung, den Strassenraum betrieblich und gestalterisch zu optimieren. Der Strassenabschnitt befindet sich baulich in schlechtem Zustand. Teilweise sind die alten WSB-Geleise noch eingebaut. Der alte Gleisbereich neben der Kantonsstrasse, ist grosstenteils ungenutzt. Der Handlungsbedarf ist daher klar gegeben. Die CVP legt grossen Wert auf gut ausgebaute Fuss- und Veloverbindungen. Die Velofahrbahnen müsser sicher, mit möglichst direkter Streckenführung erstellt werden. Attraktive Veloverbindungen leisten einer zur Attraktivitältssteligerung des OV's. Die Verlasslichkent der Reisezeiten und die Anschlusssicherheit muss unbedingt verbessert werden. Diese Elemente sind im vorliegenden Projekt enthalten, daher unterstützt die CVP das Vorhaben. Frage 2 Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/ Tramstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher dagegen völlig dagegen keine Angabe	
Sind Sie mit dem Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/Tramstrasse" einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: ● völlig einverstanden ● eher einverstanden ● eher dagegen ○ völlig dagegen ○ keine Angabe Bemerkungen Vor rund zehn Jahren wurde das WSB-Trassee zwischen Aarau und Suhr, abseits der Kantonsstrasse verlegt. Eine gute Voraussetzung, den Strassenstaum betrieblich und gestalterisch zu optimieren. Der Strassenabschnitt befindet sich baulich in schlechtem Zustand. Teilweise sind die alten WSB-Geleise noci eingebaut. Der alte Gleisbereich neben der Kantonsstrasse, ist grosstenteils ungenutzt. Der Handlungsbedarf ist daher klar gegeben. Die CVP legt grossen Wert auf gut ausgebaute Fuss- und Veloverbindungen. Die Velofahrbahnen müsser sicher, mit möglichst direkter Streckenführung erstellt werden. Attraktive Veloverbindungen leisten einen wesentlichen Beitrag, zur Entlastung des MIV. Ein weiteres wichtiges Anliegen der CVP sind Massnahmer zur Attraktivitätssteigerung des ÖVs. Die Verlässlichkeit der Reisezeiten und die Anschlusssicherheit muss unbedingt verbessert werden. Diese Elemente sind im vorliegenden Projekt enthalten, daher unterstützt die CVP das Vorhaben. Frage 2 Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/ Tramstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: ○ völlig einverstanden ● eher einverstanden ● eher einverstanden	Fragen zur Anhörung
Buchser-/Suhrer-/Tramstrasse" einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher einverstanden eher dagegen völlig dagegen keine Angabe Bemerkungen Vor rund zehn Jahren wurde das WSB-Trassee zwischen Aarau und Suhr, abseits der Kantonsstrasse verlegt. Eine gute Voraussetzung, den Strassenraum betrieblich und gestalterisch zu optimieren. Der Strassenabschnitt befindet sich baulich in schlechtem Zustand. Teilweise sind die alten WSB-Geleise nocl eingebaut. Der alte Gleisbereich neben der Kantonsstrasse, ist grosstenteils ungenutzt. Der Handlungsbedarf ist daher klar gegeben. Die CVP legt grossen Wert auf gut ausgebaute Fuss- und Veloverbindungen. Die Velofahrbahnen müsser sicher, mit möglichst direkter Streckenführung erstellt werden. Attraktive Veloverbindungen leisten einen wesentlichen Beitrag, zur Entlastung des MIV. Ein weiteres wichtiges Anliegen der CVP sind Massnahmer zur Attraktivitätssteligerung des OVs. Die Verlässlichkeit der Reisezeiten und die Anschlusssicherheit muss unbedingt verbessert werden. Diese Elemente sind im vorliegenden Projekt enthalten, daher unterstützt die CVP das Vorhaben. Frage 2 Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/ Tramstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher einverstanden eher einverstanden eher dagegen völlig dagegen	Frage 1
 völlig einverstanden eher einverstanden eher dagegen völlig dagegen keine Angabe Bemerkungen Vor rund zehn Jahren wurde das WSB-Trassee zwischen Aarau und Suhr, abseits der Kantonsstrasse verlegt. Eine gute Voraussetzung, den Strassenraum betrieblich und gestalterisch zu optimieren. Der Strassenabschnitt befindet sich baulich in schlechtem Zustand. Teilweise sind die alten WSB-Geleise nod eingebaut. Der alte Gleisbereich neben der Kantonsstrasse, ist grosstenteils ungenutzt. Der Handlungsbedarf ist daher klar gegeben. Die CVP ledz grossen Wert auf gut ausgebaute Fuss- und Veloverbindungen. Die Velofahrbahnen müsser sicher, mit möglichst direkter Streckenführung erstellt werden. Attraktive Veloverbindungen leisten einen wesentlichen Beitrag, zur Entlastung des MVs. Die Verlässlichkeit der Reisezeiten und die Anschlusssicherheit muss unbedingt verbessert werden. Diese Elemente sind im vorliegenden Projekt enthalten, daher unterstützt die CVP das Vorhaben. Frage 2 Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/Tramstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher einverstanden eher dagegen völlig dagegen 	•
oher einverstanden oher dagegen ovöllig dagegen okeine Angabe Bemerkungen Vor rund zehn Jahren wurde das WSB-Trassee zwischen Aarau und Suhr, abseits der Kantonsstrasse verlegt. Eine gute Voraussetzung, den Strassenraum betrieblich und gestalterisch zu optimieren. Der Strassenschnitt befindet sich baulich in schlechtem Zustand. Teilweise sind die alten WSB-Geleise nod eingebaut. Der alte Gleisbereich neben der Kantonsstrasse, ist grosstenteils ungenutzt. Der Handlungsbedarf ist daher klar gegeben. Die CVP legt grossen Wert auf gut ausgebaute Fuss- und Veloverbindungen. Die Velofahrbahnen müsser sicher, mit möglichst direkter Streckenführung erstellt werden. Attraktive Veloverbindungen leisten einen wesentlichen Beitrag, zur Entlastung des MIV. Ein weiteres wichtiges Anliegen der CVP sind Massnahmer zur Attraktivitätssteigerung des ÖV's. Die Verlässlichkeit der Reisezeiten und die Anschlusssicherheit muss unbedingt verbessert werden. Diese Elemente sind im vorliegenden Projekt enthalten, daher unterstützt die CVP das Vorhaben. Frage 2 Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/ Tramstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher dagegen völlig dagegen	Bitte wählen Sie eine Antwort aus:
o eher dagegen o völlig dagegen o keine Angabe Bemerkungen Vor rund zehn Jahren wurde das WSB-Trassee zwischen Aarau und Suhr, abseits der Kantonsstrasse verlegt. Eine gute Voraussetzung, den Strassenzaum betrieblich und gestalterisch zu optimieren. Der Strassensbchnitt befindet sich baulich in schlechtem Zustand. Teilweise sind die alten WSB-Geleise nocl eingebaut. Der alte Gleisbereich neben der Kantonsstrasse, ist grosstenteils ungenutzt. Der Handlungsbedarf ist daher klar gegeben. Die CVP legt grossen Wert auf gut ausgebaute Fuss- und Veloverbindungen. Die Velofahrbahnen müsser sicher, mit möglichst direkter Streckenführung erstellt werden. Attraktive Veloverbindungen leisten einen wesentlichen Beitrag, zur Entlastung des MIV. Ein weiteres wichtiges Anliegen der CVP sind Massanhamer zur Attraktivitätssteigerung des ÖV's. Die Verlässlichkeit der Reisezeiten und die Anschlusssicherheit muss unbedingt verbessert werden. Diese Elemente sind im vorliegenden Projekt enthalten, daher unterstützt die CVP das Vorhaben. Frage 2 Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/ Tramstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher dagegen völlig dagegen	völlig einverstanden
 völlig dagegen keine Angabe Bemerkungen Vor rund zehn Jahren wurde das WSB-Trassee zwischen Aarau und Suhr, abseits der Kantonsstrasse verlegt. Eine gute Voraussetzung, den Strassenraum betrieblich und gestalterisch zu optimieren. Der Strassenabschnitt befindet sich baulich in schlechtem Zustand. Teilweise sind die alten WSB-Geleise nocl eingebaut. Der alte Gleisbereich neben der Kantonsstrasse, ist grosstenteils ungenutzt. Der Handlungsbedarf ist daher klar gegeben. Die CVP legt grossen Wert auf gut ausgebaute Fuss- und Veloverbindungen. Die Velofahrbahnen müsser sicher, mit möglichst direkter Streckenführung erstellt werden. Attraktive Veloverbindungen leisten einen wesentlichen Beitrag, zur Entlastung des MIV. Ein weiteres wichtiges Anliegen der CVP sind Massnahmer zur Attraktivitätssteigerung des OV's. Die Verlässlichkeit der Reisezeiten und die Anschlusssicherheit muss unbedingt verbessert werden. Diese Elemente sind im vorliegenden Projekt enthalten, daher unterstützt die CVP das Vorhaben. Frage 2 Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/Tramstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher einverstanden eher dagegen völlig dagegen 	O eher einverstanden
Bemerkungen Vor rund zehn Jahren wurde das WSB-Trassee zwischen Aarau und Suhr, abseits der Kantonsstrasse verlegt. Eine gute Voraussetzung, den Strassenraum betrieblich und gestalterisch zu optimieren. Der Strassenabschnitt befindet sich baulich in schlechtem Zustand. Teilweise sind die alten WSB-Geleise nocl eingebaut. Der alte Gleisbereich neben der Kantonsstrasse, ist grosstenteils ungenutzt. Der Handlungsbedarf ist daher klar gegeben. Die CVP legt grossen Wert auf gut ausgebaute Fuss- und Veloverbindungen. Die Velofahrbahnen müsser sicher, mit möglichst direkter Streckenführung erstellt werden. Attraktive Veloverbindungen leisten einen wesentlichen Beitrag, zur Entlastung des MIV. Ein weiteres wichtiges Anliegen der CVP sind Massnahmer zur Attraktivitätssteigerung des ÖV's. Die Verlässlichkeit der Reisezeiten und die Anschlusssicherheit muss unbedingt verbessert werden. Diese Elemente sind im vorliegenden Projekt enthalten, daher unterstützt die CVP das Vorhaben. Frage 2 Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/ Tramstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher einverstanden eher dagegen völlig dagegen	O eher dagegen
Bemerkungen Vor rund zehn Jahren wurde das WSB-Trassee zwischen Aarau und Suhr, abseits der Kantonsstrasse verlegt. Eine gute Voraussetzung, den Strassenraum betrieblich und gestalterisch zu optimieren. Der Strassenabschnitt befindet sich baulich in schlechtem Zustand. Teilweise sind die alten WSB-Geleise nocl eingebaut. Der alte Gleisbereich neben der Kantonsstrasse, ist grosstenteils ungenutzt. Der Handlungsbedarf ist daher klar gegeben. Die CVP legt grossen Wert auf gut ausgebaute Fuss- und Veloverbindungen. Die Velofahrbahnen müsser sicher, mit möglichst direkter Streckenführung erstellt werden. Attraktive Veloverbindungen leisten einen wesentlichen Beitrag, zur Entlastung des MIV. Ein weiteres wichtiges Anliegen der CVP sind Massnahmer zur Attraktivitätssteigerung des ÖV's. Die Verlässlichkeit der Reisezeiten und die Anschlusssicherheit muss unbedingt verbessert werden. Diese Elemente sind im vorliegenden Projekt enthalten, daher unterstützt die CVP das Vorhaben. Frage 2 Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/ Tramstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher einverstanden eher einverstanden oher dagegen völlig dagegen	O völlig dagegen
Vor rund zehn Jahren wurde das WSB-Trassee zwischen Aarau und Suhr, abseits der Kantonsstrasse verlegt. Eine gute Voraussetzung, den Strassenraum betrieblich und gestalterisch zu optimieren. Der Strassenabschnitt befindet sich baulich in schlechtem Zustand. Teilweise sind die alten WSB-Geleise nocleingebaut. Der alte Gleisbereich neben der Kantonsstrasse, ist grosstenteils ungenutzt. Der Handlungsbedarf ist daher klar gegeben. Die CVP legt grossen Wert auf gut ausgebaute Fuss- und Veloverbindungen. Die Velofahrbahnen müsser sicher, mit möglichst direkter Streckenführung erstellt werden. Attraktive Veloverbindungen leisten einen wesentlichen Beitrag, zur Entlastung des MIV. Ein weiteres wichtiges Anliegen der CVP sind Massnahmer zur Attraktivitätssteigerung des ÖV's. Die Verlässlichkeit der Reisezeiten und die Anschlusssicherheit muss unbedingt verbessert werden. Diese Elemente sind im vorliegenden Projekt enthalten, daher unterstützt die CVP das Vorhaben. Frage 2 Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/Tramstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher einverstanden eher einverstanden eher dagegen völlig dagegen	○ keine Angabe
verlegt. Eine gute Voraussetzung, den Strassenraum betrieblich und gestalterisch zu optimieren. Der Strassenabschnitt befindet sich baulich in schlechtem Zustand. Teilweise sind die alten WSB-Geleise nocleingebaut. Der alte Gleisbereich neben der Kantonsstrasse, ist grosstenteils ungenutzt. Der Handlungsbedarf ist daher klar gegeben. Die CVP legt grossen Wert auf gut ausgebaute Fuss- und Veloverbindungen. Die Velofahrbahnen müsser sicher, mit möglichst direkter Streckenführung erstellt werden. Attraktive Veloverbindungen leisten einen wesentlichen Beitrag, zur Entlastung des MIV. Ein weiteres wichtiges Anliegen der CVP sind Massnahmer zur Attraktivitätssteigerung des ÖV's. Die Verlässlichkeit der Reisezeiten und die Anschlusssicherheit muss unbedingt verbessert werden. Diese Elemente sind im vorliegenden Projekt enthalten, daher unterstützt die CVP das Vorhaben. Frage 2 Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/Tramstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher einverstanden eher dagegen völlig dagegen	Bemerkungen
Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/Tramstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher einverstanden oher dagegen völlig dagegen	verlegt. Eine gute Voraussetzung, den Strassenraum betrieblich und gestalterisch zu optimieren. Der Strassenabschnitt befindet sich baulich in schlechtem Zustand. Teilweise sind die alten WSB-Geleise noc eingebaut. Der alte Gleisbereich neben der Kantonsstrasse, ist grosstenteils ungenutzt. Der Handlungsbedarf ist daher klar gegeben. Die CVP legt grossen Wert auf gut ausgebaute Fuss- und Veloverbindungen. Die Velofahrbahnen müsser sicher, mit möglichst direkter Streckenführung erstellt werden. Attraktive Veloverbindungen leisten einen wesentlichen Beitrag, zur Entlastung des MIV. Ein weiteres wichtiges Anliegen der CVP sind Massnahmer zur Attraktivitätssteigerung des ÖV's. Die Verlässlichkeit der Reisezeiten und die Anschlusssicherheit muss unbedingt verbessert werden. Diese Elemente sind im vorliegenden Projekt enthalten, daher
Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/Tramstrasse" zulasten der Spezialfinanzierung Strassenrechnung einverstanden? Bitte wählen Sie eine Antwort aus: völlig einverstanden eher einverstanden oher dagegen völlig dagegen	Frage 2
 völlig einverstanden ● eher einverstanden ○ eher dagegen völlig dagegen 	Sind Sie mit dem Verpflichtungskredit von 34,09 Millionen Franken für das Projekt "Stadt Aarau, Gemeinden Buchs und Suhr IO; K 242/K 210 Buchser-/Suhrer-/
 eher einverstanden eher dagegen völlig dagegen 	Bitte wählen Sie eine Antwort aus:
eher dagegenvöllig dagegen	O völlig einverstanden
○ völlig dagegen	eher einverstanden
	eher dagegen
○ keine Angabe	○ völlig dagegen
	○ keine Angabe

1.0.1 2 von 3

Die CVP erachtet die Kosten von 34.09 Mio. Franken für den 2,3 km langen Strassenabschnitt als sehr hoch. Pro Meter sind das fast 15'000 Franken. Der Strassenabschnitt im Projektperimeter ist zwar stark

frequentiert und wird von mehreren Buslinien befahren, was während der Bauzeit zu höheren Aufwendungen für Provisorien und Verkehrslenkungsmassnahmen führt. Trotzdem ist die CVP der Meinung, dass Potential für Kostenoptimierungen besteht. Unter Berücksichtigung diese Aspekts, kann die CVP den Verpflichtungskredit unterstützen.

Frage 3

Die Beiträge der Gemeinden sollen auf Prozentanteile an die vier Teilprojekte festgelegt werden. Daraus resultieren Beiträge von 6,86 Millionen Franken für Aarau, 4,57 Millionen Franken für Buchs und 6,85 Millionen Franken für Suhr. Diese Beiträge reduzieren sich um die Anteile der drei Gemeinden am Bundesbeitrag, welcher zurzeit noch nicht feststeht. Sind Sie mit dieser Festlegung der Gemeindebeiträge einverstanden?

Bitte wählen Sie eine Antwort aus:	
völlig einverstanden	
O eher einverstanden	
O eher dagegen	
○ völlig dagegen	
○ keine Angabe	
Bemerkungen	
Die Aufteilung der Gemeindebeiträge ist nachvollziehbar. Positiv ist, dass die betroffenen Gemeinden Aarau, Suhr und Buchs der vorgeschlagenen Kostenverteilung bereits zugestimmt haben.	

Bitte senden Sie uns Ihre Antworten bis 7. August 2020. Sie erleichtern uns die Auswertung, wenn Sie den Fragebogen elektronisch ausfüllen und mit einem Klick auf das Feld "Einreichen" übermitteln.

Falls Sie das Formular mit der Post senden wollen, schicken Sie es bitte an das Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Abteilung Tiefbau, Entfelderstrasse 22, 5001 Aarau.

Besten Dank.

.0.1 3 von 3